

3.B.2 Energiemanagementprogramma 2025-1

Groenprojecten Holding B.V.



Groenprojecten Holding B.V., Kaathoven 12, 5383 KV Vinkel

Begeleiding: Conformiso B.V., Annette Willems

Versie: 29 september 2025

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Energiebeleid	2
2. Doelstellingen	3
3. Reductiemogelijkheden	4
3.1 Scope 1	4
3.2 Scope 2	5
3.3 Scope 3	5
3.4 Ambitieniveau	6
4. Plan van Aanpak	7
5. Monitoring en meting	8
Trendanalyse Scope 1 & 2	8
Trendanalyse Scope 3	10
Ketenanalyse	11
6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.	12

3.B.2 Energiemanagementprogramma

Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. Groenprojecten Holding B.V. onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen in de periode tot en met het jaar 2024.

Groenprojecten Holding B.V. heeft het jaar 2017 als referentiejaar genomen. Dit is het vertrekpunt voor het CO₂-reductiebeleid. De voortgang van CO₂-reductie wordt afgezet tegen het referentiejaar.

In dit energiemanagementprogramma wordt ons energiebeleid, onze doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.

1. Energiebeleid

Groenprojecten Holding B.V. streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energie-audit. De energie-audit geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

2. Doelstellingen

Scope 1 & 2:

De Scope 1&2-doelstellingen van Groenprojecten Holding B.V. zijn niet lukraak vastgesteld, maar berekend op basis van realistische en maximaal haalbare CO₂-reducties (zie hiervoor Bijlage 1: Reductiedoelen periode 2023-2028). De CO₂-doelstellingen zijn goedgekeurd door de directie. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt halfjaarlijks gerapporteerd en jaarlijks beoordeeld tijdens de directiebeoordeling.

Scope 1 doelstelling van Groenprojecten B.V.
Groenprojecten Holding B.V. wil eind 2028 ten opzichten van 2022, 20% minder CO ₂ uitgestoten hebben in scope 1.*)
De doelstelling ten opzichten van 2017 komt daarmee op 74,5% reductie. (54,5% uit periode 1 + 20% uit periode 2)

* Deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid gereden kilometers en gemaakte machine-uren per jaar.

Scope 2 doelstelling van Groenprojecten B.V.
Groenprojecten Holding B.V. wil eind 2028 ten opzichten van 2022, 0% CO ₂ uitstoot in scope 2 hebben.

Scope 3:

De scope 3 doelstellingen van Groenprojecten Holding B.V. zijn gebaseerd op de meest materiele GHG-genererende activiteiten. Dat zijn Aangekochte goederen en diensten en Upstream transport. De meest materiele GHG-genererende activiteiten zijn kwalitatief en kwantitatief bepaald op basis van emissie en beïnvloedbaarheid.

Ook voor de vaststelling van de scope 3 doelstelling geldt een onderbouwde berekening.

Scope 3 doelstelling van Groenprojecten Holding B.V.
Groenprojecten Holding B.V. wil eind 2028 ten opzichten van 2022, tenminste 5% minder CO ₂ uitgestoten hebben in scope 3*.

* Uitgedrukt in absolute getallen, bij een nagenoeg gelijkblijvende omzet en personeelsbezetting.

3.B.2 Energiemanagementprogramma

3. Reductiemogelijkheden

Aangezien de CO₂-uitstoot bij Groenprojecten Holding B.V. voornamelijk te wijten is aan brandstofverbruik, zijn met name doelstellingen geformuleerd op dit gebied.

3.1 Scope 1

Voertuigen / machines / werkmaterieel

Binnen scope I wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald op het verbruik van brandstoffen voor voertuigen/machines/werkmaterieel.

De grootste CO₂-uitstoot binnen Groenprojecten Holding B.V. wordt veroorzaakt door eigen voertuigen, machines en handgereedschap.

Reductie op de CO₂-uitstoot van het wagen- en machinepark willen we op diverse wijzen bewerkstelligen, namelijk:

- Voertuigen en machines:
 - Inzet van minder bedrijfsbussen door het toepassen van een betere project- en personeelsplanning
 - Vervangingsbeleid handgereedschap door elektrisch gedreven machines.
 - Het gebruik van milieuvriendelijkere brandstof (HVO-20 en HVO-30).
- Bewustwordingsprogramma voor de medewerkers door:
 - Chauffeurscursus het nieuwe rijden
 - Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien.
 - Meer toezicht op onnodig laten draaien motoren.
 - Regelmatige controle op bandenspanning.
 - Faalkosten beperken door structurele weekplanning.

Als gevolg van de verhuizing naar Kaathoven 12 is er geen CO₂-uitstoot meer als gevolg van gasverbruik.

3.2 Scope 2

Elektriciteit

Elektriciteit op basis van **groene stroom** (op basis van Nederlandse wind) wordt gehandhaafd. Daarnaast wordt gekeken het elektriciteitsverbruik naar beneden te brengen door LED-verlichting en bewegingssensoren.

3.3 Scope 3

Aangekochte goederen en diensten:

Binnen de scope 3 emissie “Aangekochte goederen en diensten” denken we een reductie te kunnen krijgen van 5% op basis van een ‘CO₂-slimmere inkoop’, dus door inkoop te combineren, voorkeur voor lokale leveranciers, promoten van de cursus “Het nieuwe rijden”.

Upstream transport:

Met upstream transport worden de transportbewegingen bedoeld waarmee ingekochte materialen worden afgeleverd bij Groenprojecten B.V.. Om CO₂ in upstream transport te verminderen, worden inkopen gecombineerd dan wel verminderd (bijv. door bij een terugkerende inkoop een grotere partij in te kopen).

Afval:

De hoeveelheid afval die Groenprojecten Holding B.V. produceert is beperkt. Een reductie hierin is niet echt mogelijk. Het aandeel van bedrijfseigen afval is te verwaarlozen.

Woon-werkverkeer:

Er kan slechts beperkte reductie op het woon-werkverkeer van medewerkers behaald worden. Veel medewerkers hebben een bedrijfsvoertuig tot hun beschikking.

Ketenanalyse:

Binnen de scope 3 uitstoten is door Groenprojecten Holding B.V. een ketenanalyse uitgevoerd. Deze ketenanalyse is gebaseerd op het binnenhalen van projecten waarbij rode klaver wordt ingezaaid als onderbegroeiing.

3.4 Ambitieniveau

Ten opzichte van sectorgenoten (Groensector) neemt Groenprojecten Holding B.V. in de maatregellijst de positie in van middenmotor. Dit hebben wij gebaseerd op een onderzoek op sectorgenoten op basis van Websitepublicaties (Note: de bedrijfsnamen zijn geanonimiseerd). Daarbij is gekeken naar de meest genomen maatregelen zoals gepubliceerd door SKAO. Door deze maatregelen te beoordelen is een totaalscore berekend en gecategoriseerd binnen de scoretabel.

Scoretabel

Score 1-3	Achterblijver
Score 4-6	Middenmotor
Score 7-9	Koploper

De resultaten laten zien dat Groenprojecten Holding B.V. tot de middenmotorcategorie behoort.

Sectorvergelijking inzake ambitieniveau CO₂-prestatieladder

Bedrijfsnaam:	Aankoop groene stroom	Opwekken elektriciteit	Alternatieve brandstof (CNG, H ₂ , HVO, elektrisch)	Het nieuwe rijden (draaien)	Controle bandenspanning	Aanschaf zuinige machines	Elektrisch handgereedschap	Selectie onderaannemers	Fietsplan medewerkers	TOTAAL
Brouwers Groenprojecten	1	0	0	1	1	1	1	0	1	6
Sectorgenoot 1	1	0	0,5	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	5,5
Sectorgenoot 2	1	0	1	0	1	1	1	0	0	5
Sectorgenoot 3	1	1	1	1	1	1	1	1	0	8
Sectorgenoot 4	1	0	1	1	0	1	1	0	0	5
Sectorgenoot 5	0	0	0,5	1	0	1	1	0	0	3,5
Sectorgenoot 6	1	0	1	0	0	1	1	0	0	4
Sectorgenoot 7	0	1	1	1	0	1	0	0	1	5
Sectorgenoot 8	1	0	0	0,5	1	1	1	1	0	5,5
Sectorgenoot 9	1	0	0	0	1	1	1	1	0	5

* NOTE: Gegevens zijn afgeleid van huidige publicaties op de websites van betreffende bedrijven en kunnen afwijken van, dan wel tekort doen aan eerdere en daadwerkelijk genomen maatregelen.

4. Plan van Aanpak

In het Plan van Aanpak worden taken, verantwoordelijkheden en tijdsbestek beschreven van uitgezette acties die moeten leiden tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast het Plan van Aanpak is er een CO₂-jaarplan, waarin de (half)jaarlijks terugkerende acties m.b.t. de CO₂-prestatieladder vermeld staan.

Actie	Verantwoorde- delijke	Termijn	Status
Interne Cursus 'Het nieuwe rijden'	Directeur	2018-2022	Lopend
Publicatiebord met CO ₂ -resultaten	KAM-coördinator	2018	Gerealiseerd
Pictogrammen en aanduidingsborden aanbrengen met tips tbv CO ₂ -reductie	KAM-coördinator	2018	Lopend
Werkplekinspecties uitbreiden met rijgedrag items (ook voor onderaannemers)	KAM-coördinator	2018	Gerealiseerd
Onderzoek naar ander soort diesel	KAM-coördinator	2018	Gerealiseerd
Promoten van de cursus "Het nieuwe rijden/draaien" bij onderaannemers.	KAM-coördinator	2019	Lopend
Aanschaf van elektrisch gedreven handgereedschap	Directie	2018-2028	Lopend
Methode van personeels- en projectplanning aanpassen waardoor er 1 bedrijfsbus kan vervallen.	Directie	2020	Gerealiseerd Bedrijfsbus (Iveco) aangepast naar 3 personenvervoer.
Gesprekken met opdrachtgevers om het gerobotiseerd maaien te promoten.	Directie	2021	Gerealiseerd. Robotmaaier zal onder zonnepanelen gaan maaien. Inzet in 2021
Onderzoek naar nieuwe machines en werkmethoden om CO ₂ -uitstoot te verminderen.	Directie	2020	Continue Gerealiseerd voor Gem. Oss (extra werf ingericht (30 km per rit bespaart) en groenafval klusteren tot capaciteit van 1 grote vrachtwagen).
Fietsplan voor medewerkers	Directie	2020	Gerealiseerd
Overgang naar cloud-omgeving	Directie	2020	Gerealiseerd
Monitoring van draaiuren met behulp van Stihl Smart connector. Daarmee kan het brandstofverbruik exact bepaald worden.	Directie	2020	Gerealiseerd
Groene stroom inkopen. Nieuw contract afsluiten met Synergie.	Directeur	2023	Gerealiseerd
Verouderde bussen vervangen voor elektrische of hybride bus.	Directeur	2023	Gerealiseerd Nieuw Volkswagen Buzz
Aanschaf elektrische werktuigdrager	Directeur	2023	Gerealiseerd Nieuw Centro Tropos
Inzet van biodiesel (HVO-20)	Directeur	2025	Gerealiseerd
Inzet van elektrische wagen voor zwerfvuilinzameling	Directeur	2025	Gerealiseerd
Aanschaf elektrische bus (VW BUZZ)	Directeur	2025	Gerealiseerd
Aanschaf van groene Nederlandse stroom in Zaltbommel	Directeur	2026	

5. Monitoring en meting

Monitoring en meting betreffen beheer van het energieverbruik door regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het significante energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat preventieve en corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden. De frequentie van de metingen wordt periodiek beoordeeld en zal indien nodig bijgesteld worden.

Groenprojecten Holding B.V. brengt ieder halfjaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in kaart. Het jaar 2017 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

Controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende KAM – managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling. Aan de hand van een trendanalyse wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.

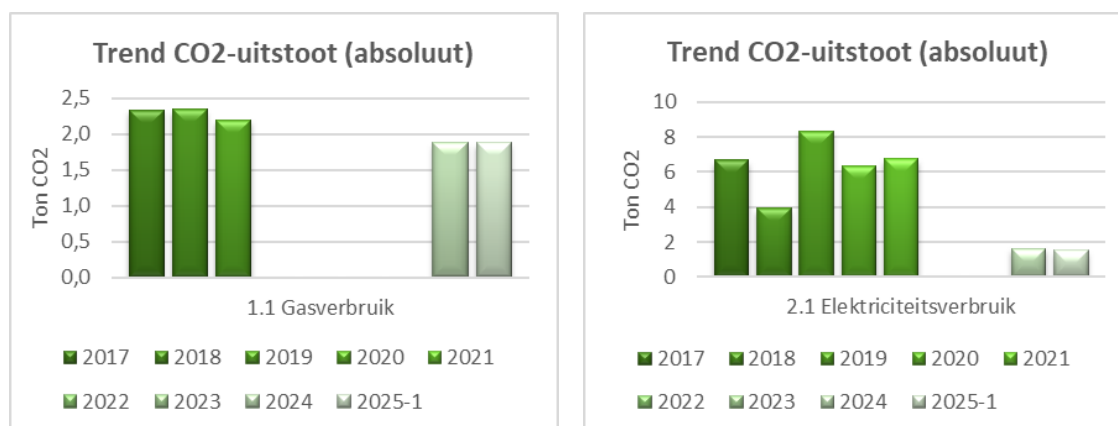
Trendanalyse Scope 1 & 2

De trendanalyse kan opgemaakt worden aan de hand van de resultaten tot en met de eerste helft van 2024. Door deze uit te zetten tegen de CO₂-footprint van 2017, kunnen we vaststellen of we een daling in CO₂-uitstoot zien.

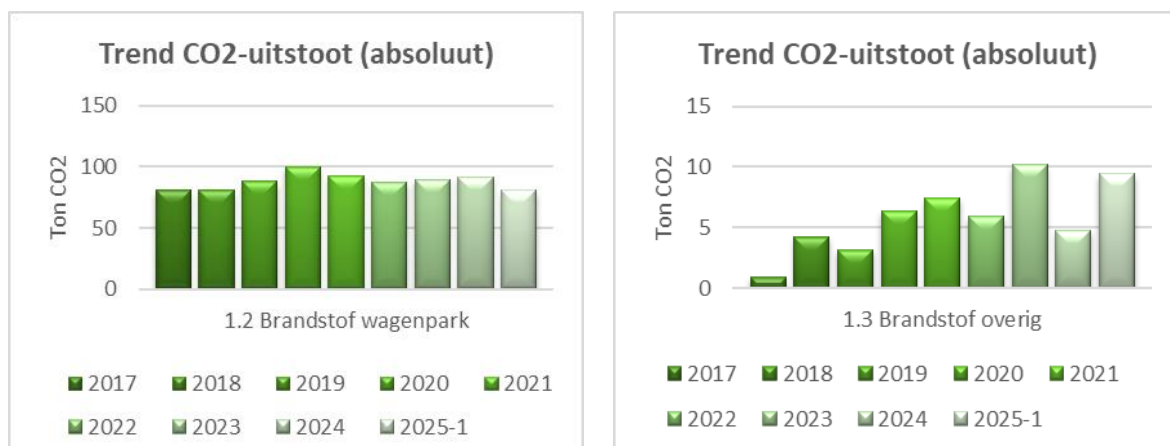
Het gasverbruik is reeds in 2020 naar nul teruggebracht door de verhuizing van het kantoor naar Kaathoven 12. Kaathoven 12 wordt elektrisch verwarmd.

Het elektriciteitsverbruik is in 2022 op Kaathoven terug gebracht naar nul door de inkoop van groene stroom.

Vanaf 2024 valt de werf in Zaltbommel binnen de scope waar vooralsnog grijze stroom en gas gebruikt wordt met als gevolg weer enige CO₂-uistoot.

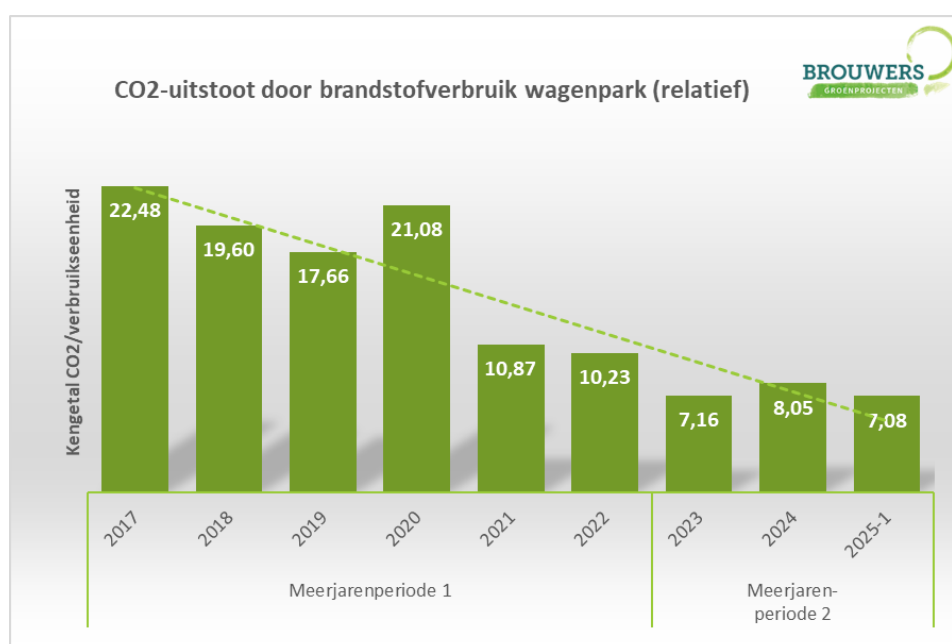


Het brandstofverbruik van 2025-1 is verrekend naar een jaarverbruik. Het absolute brandstofverbruik is licht gestegen. Het verbruik van aspen op de handgedragen machines is eveneens gestegen, echter de aanschaf van aspen en het verbruiksmoment kunnen afwijken. Ondanks dat zien we over de jaren een stijging in aspengebruik. Dit is inherent aan een toename in werk, alsmede de aard van het werk. Langzaamaan verwachten we echter wel weer een daling omdat steeds meer overgegaan wordt op accu-gedreven machines.



Door het brandstofverbruik (zowel aspen als brandstof wagen-/machinepark) te relateren aan de hoeveelheid kilometers en draaiuren, wordt een realistischer beeld weergegeven. Dit wordt in onderstaande grafische afbeelding weergegeven en hieruit is zichtbaar dat er over de jaren een duidelijke daling in CO₂-uitstoot optreedt. In 2020 zien we echter een stijging in CO₂ per draaiuur.

Dit lijkt het gevolg van de Coronacrisis, waardoor medewerkers met separate busjes naar het project gingen om de 1,5 meter afstand te kunnen waarborgen en er dus meer kilometers werden gemaakt. Daarnaast is er in 2020 minder gebruik gemaakt van de handgedragen machines (daling van 45% ten opzichte van het voorgaande jaar).



In 2025-1 is een daling zichtbaar ten opzichte van 2024. Dit is verklaarbaar door de aankoop van biodiesel in 2025. Daarnaast is de draaiurenregistratie van 2024 en 2025-1 is meer accuraat dan in voorgaande jaren (digitale draaiuurregistratie).

KPI CO₂-prestatieladder

Uitgaande van de geplande acties met betrekking tot CO₂-reductie, is een 'prestatie-indicator' per jaar opgesteld (groengele kolom in onderstaande tabel).

Kijkend naar de resultaten, dan kunnen we concluderen dat de KPI-waarde lager uitkomt dan de gewenste KPI-waarde, met andere woorden we hebben meer CO₂ gereduceerd dan aanvankelijk gecalculeerd.

Doel: 20% reductie in periode 2023-2028									
	CO ₂ -Uitstoot Scope 1 Brandstof	Kilometers bedrijfs- voertuigen	%	Draaiuren grote machines	%	Draaiuren kleine machines	%	Uitstoot (Kg CO ₂) per verbruiksgetal	KPI: gewenste uitstoot per verbruiksgetal
2023	99,68	155113	12%	13192	80%	7873	8%	7,16	10,22
2024	96,27	141775	21%	11780	74%	2510	5%	8,05	10,21
2025-1	45,12	65166	23%	5329	61%	4208	17%	7,08	8,87
2026									8,86
2027									8,85
2028									7,96

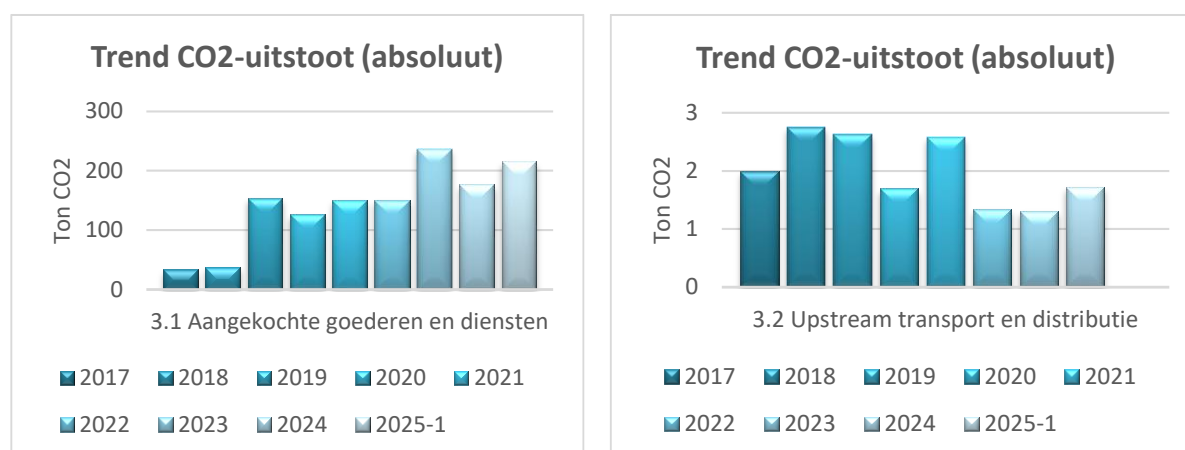
Toelichting	
Reductie vervangingsbeleid 0,59% (-=0,10% per jaar)	
Reductie vervangingsbeleid 0,59% (-=0,10% per jaar)	
Overgang HVO-20 (Ca. 13%) + Reductie vervangingsbeleid 0,59%	
Reductie vervangingsbeleid 0,59% (-=0,10% per jaar)	
Reductie vervangingsbeleid 0,59% (-=0,10% per jaar)	
Overgang HVO-30 (Ca. 8%) + Reductie vervangingsbeleid 0,59%	

Trendanalyse Scope 3

Een reductie behalen in scope 3 emissies is niet eenvoudig, aangezien de beïnvloeding in de keten beperkt is en van lange duur.

In scope 3 zijn doelstellingen gesteld in Aangekochte goederen en diensten en Upstream transport. De ketenanalyse heeft betrekking op aangekochte diensten.

We hebben onze scope 3 emissies van 2025-1 verrekend naar een jaarverbruik en uitgezet tegen voorgaande jaren.



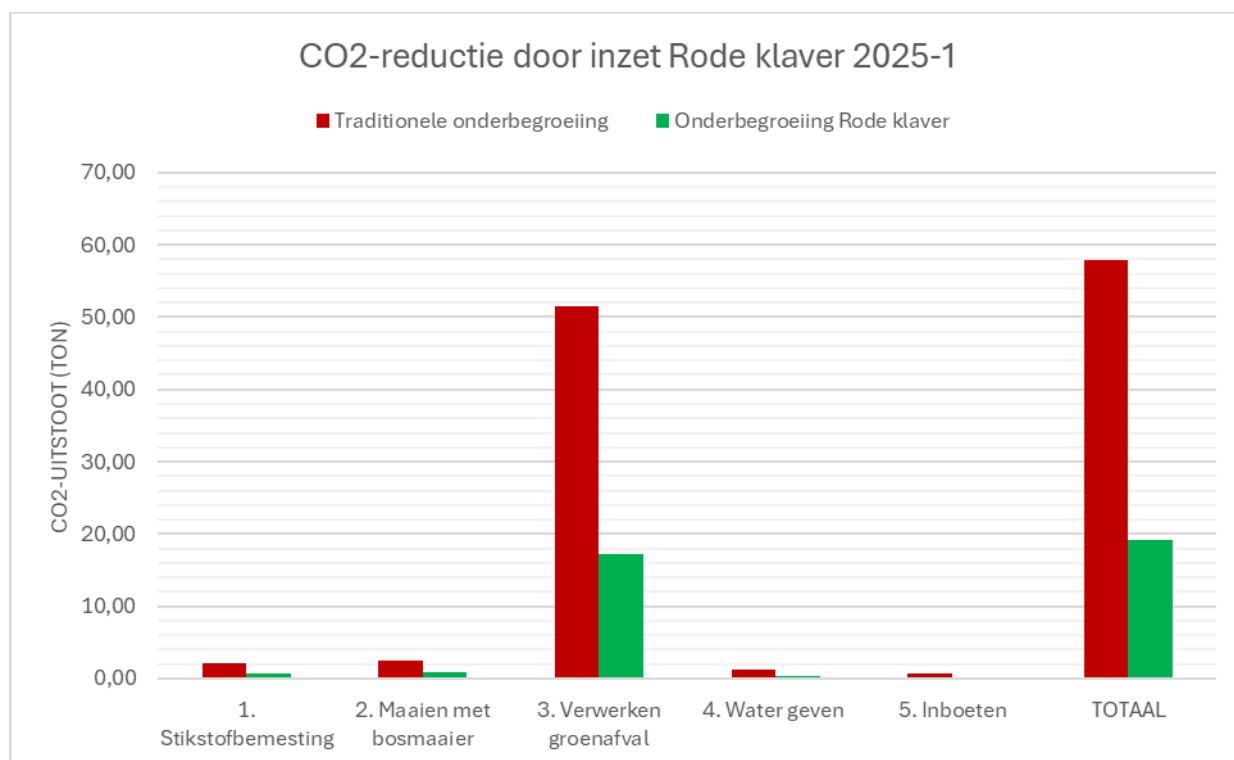
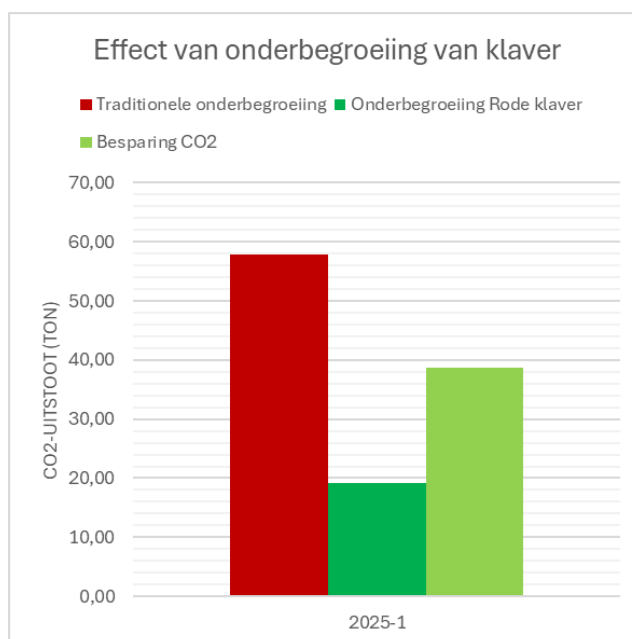
In Aangekochte goederen en diensten is een daling zichtbaar en in Upstream transport zien we juist een stijging. Deze resultaten zijn voornamelijk te wijten aan de aard van de projecten en de beperkte invloed die we kunnen uitoefenen in de keten. Wat Inkoop betreft: er wordt rekening gehouden met lokale leveranciers en een gecombineerde Inkoop.

Ketenanalyse

Binnen de ketenanalyse van Groenprojecten Holding B.V. wordt gekeken naar projecten waar rode klaver als onderbegroeiing wordt toegepast en de CO₂-reductie die dit tot gevolg heeft.

Groenprojecten Holding B.V. heeft zich ten doel gesteld ten minste één project per jaar binnen te halen waar de toepassing van rode klaver gerealiseerd zal worden.

Het eerste project waarbij de inzet van rode klaver is toegepast is project Gemeente Meierijstad. Onderstaand worden de resultaten weergegeven.



6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.

Aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden gemeld volgens de meldingsprocedure van het KAM-managementsysteem. Op gelijke wijze worden correcties en corrigerende of preventieve maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.