

Goedgekeurd door de directie

Handtekening:

J. Brouwers

Datum: 24-03-2023

3.B.2 Energiemanagementprogramma 2022

Brouwers Groenprojecten



Brouwers Groenprojecten, Kaathoven 12, 5383 KV Vinkel

Begeleiding: Conformiso B.V., Annette Willems

Revisie: 22 maart 2023

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Energiebeleid	2
2. Doelstellingen	3
3. Reductiemogelijkheden	4
3.1 Scope 1	4
3.2 Scope 2	5
3.3 Scope 3	5
3.4 Ambitieniveau	6
4. Plan van Aanpak	7
5. Monitoring en meting	8
Trendanalyse Scope 1 & 2	8
Trendanalyse Scope 3	10
Ketenanalyse	11
6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.	12

3.B.2 Energiemanagementprogramma

Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. Brouwers Groenprojecten onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen in de periode tot en met het jaar 2022.

Brouwers Groenprojecten heeft het jaar 2017 als referentiejaar genomen. Dit is het vertrekpunt voor het CO₂-reductiebeleid. De voortgang van CO₂-reductie wordt afgezet tegen het referentiejaar.

In dit energiemanagementprogramma wordt ons energiebeleid, onze doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.

1. Energiebeleid

Brouwers Groenprojecten streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energie-audit. De energie-audit geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

2. Doelstellingen

Scope 1 & 2:

De Scope 1&2-doelstellingen van Brouwers Groenprojecten zijn niet lukraak vastgesteld, maar berekend op basis van realistische en maximaal haalbare CO₂-reducties (zie hiervoor Bijlage 1) . De CO₂-doelstellingen zijn goedgekeurd door de directie. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt halfjaarlijks gerapporteerd en jaarlijks beoordeeld tijdens de directiebeoordeling.

Scope 1 doelstelling van Brouwers Groenprojecten
Brouwers Groenprojecten wil in 2022 ten opzichten van 2017, 10% minder CO ₂ uitstoten in scope 1.
Scope 2 doelstelling van Brouwers Groenprojecten
Brouwers Groenprojecten wil in 2022 ten opzichten van 2017, 100% minder CO ₂ uitstoten in scope 2*.

* Deze doelstelling is gerelateerd aan de draaiuren c.q. kilometers.

Tezamen komt de reductie in scope 1 & 2 uit op 15%.

Scope 3:

De scope 3 doelstellingen van Brouwers Groenprojecten zijn gebaseerd op de meest materiele GHG-genererende activiteiten. Dat zijn Aangekochte goederen en diensten en Upstream transport. De meest materiele GHG-genererende activiteiten zijn kwalitatief en kwantitatief bepaald op basis van emissie en beïnvloedbaarheid.

Ook voor de vaststelling van de scope 3 doelstelling geldt een onderbouwde berekening.

Scope 3 doelstelling van Brouwers Groenprojecten
Brouwers Groenprojecten wil in 2022 ten opzichten van 2017, tenminste 4% minder CO ₂ uitstoten in scope 3*.

* Uitgedrukt in absolute getallen, bij een nagenoeg gelijkblijvende omzet en personeelsbezetting.

3.B.2 Energiemanagementprogramma

3. Reductiemogelijkheden

Aangezien de CO₂-uitstoot bij Brouwers Groenprojecten voornamelijk te wijten is aan brandstofverbruik, zijn met name doelstellingen geformuleerd op dit gebied.

3.1 Scope 1

Voertuigen / machines / werkmaterieel

Binnen scope I wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald op het verbruik van brandstoffen voor voertuigen/machines/werkmaterieel.

De grootste CO₂-uitstoot binnen Brouwers Groenprojecten wordt veroorzaakt door eigen voertuigen, machines en handgereedschap. Wij denken over een periode van 5 jaar een reductie van **ca. 9%** te kunnen behalen op de CO₂-uitstoot als gevolg van brandstofverbranding.

Reductie op de CO₂-uitstoot van het wagen- en machinepark willen we op diverse wijzen bewerkstelligen, namelijk:

- Voertuigen en machines:
 - Inzet van 1 bedrijfsbus minder door het toepassen van een betere project- en personeelsplanning
 - Vervangingsbeleid handgereedschap door elektrisch gedreven machines.

- Bewustwordingsprogramma voor de medewerkers door:
 - Chauffeurscursus het nieuwe rijden
 - Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien.
 - Meer toezicht op onnodig laten draaien motoren.
 - Regelmatige controle op bandenspanning.
 - Faalkosten beperken door structurele weekplanning.

Reductie op de CO₂-uitstoot als gevolg van gasverbruik willen we bewerkstelligen door:

- De aanschaf van een pelletverwarmingsketel. Hierdoor wordt er minder gas verstoekt.

3.B.2 Energiemanagementprogramma

3.2 Scope 2

Elektriciteit

Binnen scope 2 wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald door **groene stroom** (op basis van Nederlandse wind) in te kopen in plaats van grijze stroom. De CO₂-uitstoot op groene stroom is nul.

3.3 Scope 3

Aangekochte goederen en diensten:

Binnen de scope 3 emissie "Aangekochte goederen en diensten" denken we een reductie te kunnen krijgen van 5% op basis van een 'CO₂-slimmere inkoop', dus door inkoop te combineren, voorkeur voor lokale leveranciers, promoten van de cursus "Het nieuwe rijden".

Upstream transport:

Met upstream transport worden de transportbewegingen bedoeld waarmee ingekochte materialen worden afgeleverd bij Brouwers Groenprojecten. Door de frequentie van aflevering te verminderen op de regelmatig terugkerende inkoop kan een CO₂-reductie behaald worden van 5%.

Afval:

De hoeveelheid afval die Brouwers Groenprojecten produceert is beperkt. Een reductie hierin is niet echt mogelijk. Het aandeel van bedrijfseigen afval is te verwaarlozen.

Woon-werkverkeer:

Er kan slechts beperkte reductie op het woon-werkverkeer van medewerkers behaald worden. Slechts één medewerker rijdt met een eigen voertuig. De overige medewerkers hebben een bedrijfsvoertuig tot hun beschikking.

Binnen de scope 3 uitstoten wordt door Brouwers Groenprojecten een ketenanalyse uitgevoerd. Deze ketenanalyse is gebaseerd op de inzet van een maairobot op maaiprojecten, dan wel op extensief maaien in plaats van intensief maaien.

3.4 Ambitieniveau

Ten opzichte van sectorgenoten (Groensector) neemt Brouwers Groenprojecten in de maatregellijst de positie in van middenmotor. Dit hebben wij gebaseerd op een onderzoek op sectorgenoten op basis van Websitepublicaties (Note: de bedrijfsnamen zijn geanonimiseerd). Daarbij is gekeken naar de meest genomen maatregelen zoals gepubliceerd door SKAO. Door deze maatregelen te beoordelen is een totaalscore berekend en gecategoriseerd binnen de scoretabel.

Scoretabel

Score 1-3	Achterblijver
Score 4-6	Middenmotor
Score 7-9	Koploper

De resultaten laten zien dat Brouwers Groenprojecten tot de middenmotorcategorie behoort.

Sectorvergelijking inzake ambitieniveau CO2-prestatieladder

Bedrijfsnaam:	Aankoop groene stroom	Opwekken elektriciteit	Alternatieve brandstof (CNG, H2, HVO, elektrisch)	Het nieuwe rijden (draaien)	Controle bandenspanning	Aanschaf zuinige machines	Elektrisch handgereedschap	Selectie onderaannemers	Fietsplan medewerkers	TOTAAL
Brouwers Groenprojecten	0	0	0	1	1	1	1	0	1	5
Sectorgenoot 1	1	0	0,5	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	5,5
Sectorgenoot 2	1	0	1	0	1	1	1	0	0	5
Sectorgenoot 3	1	1	1	1	1	1	1	1	0	8
Sectorgenoot 4	1	0	1	1	0	1	1	0	0	5
Sectorgenoot 5	0	0	0,5	1	0	1	1	0	0	3,5
Sectorgenoot 6	1	0	1	0	0	1	1	0	0	4
Sectorgenoot 7	0	1	1	1	0	1	0	0	1	5
Sectorgenoot 8	1	0	0	0,5	1	1	1	1	0	5,5
Sectorgenoot 9	1	0	0	0	1	1	1	1	0	5

* NOTE: Gegevens zijn afgeleid van huidige publicaties op de websites van betreffende bedrijven en kunnen afwijken van, dan wel tekort doen aan eerdere en daadwerkelijk genomen maatregelen.

4. Plan van Aanpak

In het Plan van Aanpak worden taken, verantwoordelijkheden en tijdsbestek beschreven van uitgezette acties die moeten leiden tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast het Plan van Aanpak is er een CO₂-jaarplan, waarin de (half)jaarlijks terugkerende acties m.b.t. de CO₂-prestatieladder vermeld staan.

Actie	Verantwoorde-lijke	Termijn	Status
Interne Cursus 'Het nieuwe rijden'	Directeur	2018-2022	Lopend
Publicatiebord met CO ₂ -resultaten	KAM-coördinator	2018	Gerealiseerd
Pictogrammen en aanduidingsborden aanbrengen met tips tbv CO ₂ -reductie	KAM-coördinator	2018	Lopend
Werkplekinspecties uitbreiden met rijgedrag items (ook voor onderaannemers)	KAM-coördinator	2018	Gerealiseerd
Groene stroom inkopen.	Directeur	2020	Niet gerealiseerd
Onderzoek naar ander soort diesel	KAM-coördinator	2018	Gerealiseerd
Promoten van de cursus "Het nieuwe rijden/draaien" bij onderaannemers.	KAM-coördinator	2019	Lopend
Aanschaf van elektrisch gedreven handgereedschap	Directie	2018-2022	Lopend
Methode van personeels- en projectplanning aanpassen waardoor er 1 bedrijfsbus kan vervallen.	Directie	2020	Gerealiseerd Bedrijfsbus (Iveco) aangepast naar 3 personenvervoer.
Gesprekken met opdrachtgevers om het gerobotiseerd maaien te promoten.	Directie	2021	Gestart, gesprekken lopen nog. Robotmaaier zal onder zonnepanelen gaan maaien. Inzet in 2021
Onderzoek naar nieuwe machines en werkmethoden om CO ₂ -uitstoot te verminderen.	Directie	2020	Continue Gerealiseerd voor Gem. Oss (extra werf ingericht (30 km per rit bespaart) en groenafval klusteren tot capaciteit van 1 grote vrachtwagen).
Fietsplan voor medewerkers	Directie	2020	Gerealiseerd
Overgang naar cloud-omgeving	Directie	2020	Gerealiseerd
Monitoring van draaiuren met behulp van Stihl Smart connector. Daarmee kan het brandstofverbruik exact bepaald worden.	Directie	2020	Gerealiseerd
Groene stroom inkopen. Nieuw contract afsluiten met Synergie.	Directeur	2023	Gerealiseerd
Inzet van biodiesel (HVO-20)	Directeur	2022-2023	
Verouderde bussen vervangen voor elektrische of hybride bus.	Directeur	2023	

5. Monitoring en meting

Monitoring en meting betreffen beheer van het energieverbruik door regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het significante energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat preventieve en corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden. De frequentie van de metingen wordt periodiek beoordeeld en zal indien nodig bijgesteld worden.

Meterstanden van gas, water en elektriciteit worden maandelijks bewaakt, zodat onverwachte afwijkingen snel opgemerkt worden.

Brouwers Groenprojecten brengt ieder halfjaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in kaart. Het jaar 2017 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

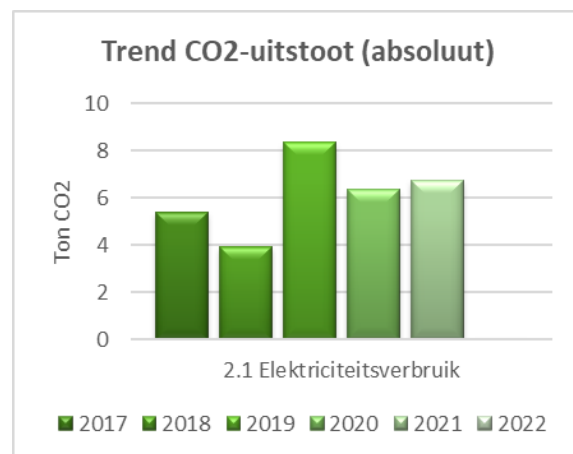
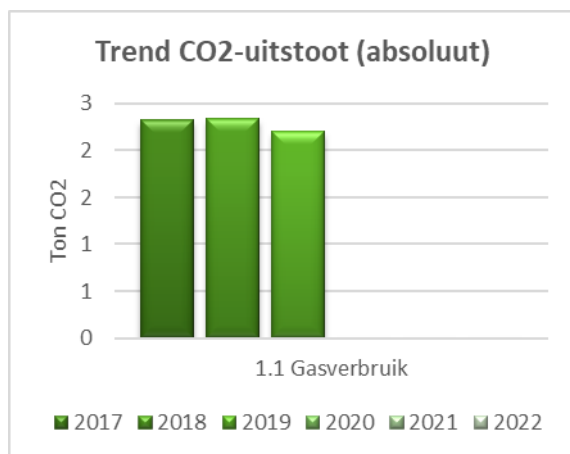
Controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende KAM – managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling. Aan de hand van een trendanalyse wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.

Trendanalyse Scope 1 & 2

De trendanalyse kan opgemaakt worden aan de hand van de resultaten tot en met 2020. Door deze uit te zetten tegen de CO₂-footprint van 2017, kunnen we vaststellen of we een daling in CO₂-uitstoot zien.

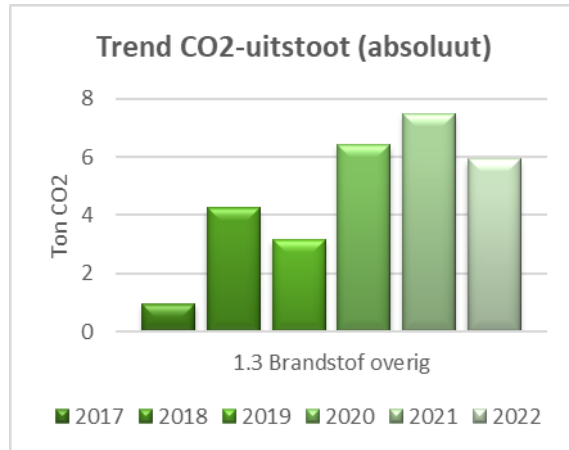
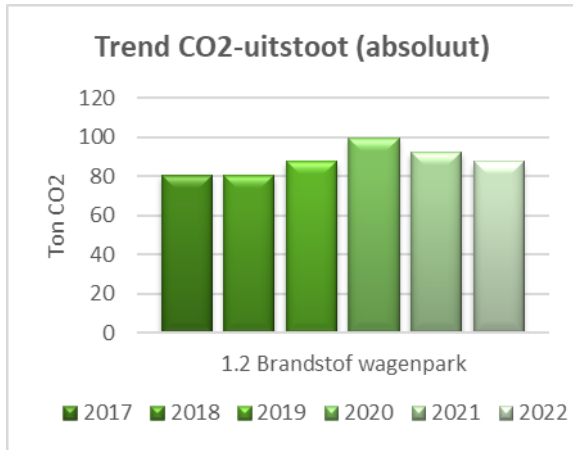
Het gasverbruik is reeds in 2020 naar nul teruggebracht door de verhuizing van het kantoor naar Kaathoven 12. Kaathoven 12 wordt elektrisch verwarmd.

Het elektriciteitsverbruik is in 2022 terug gebracht naar nul door de inkoop van groene stroom.

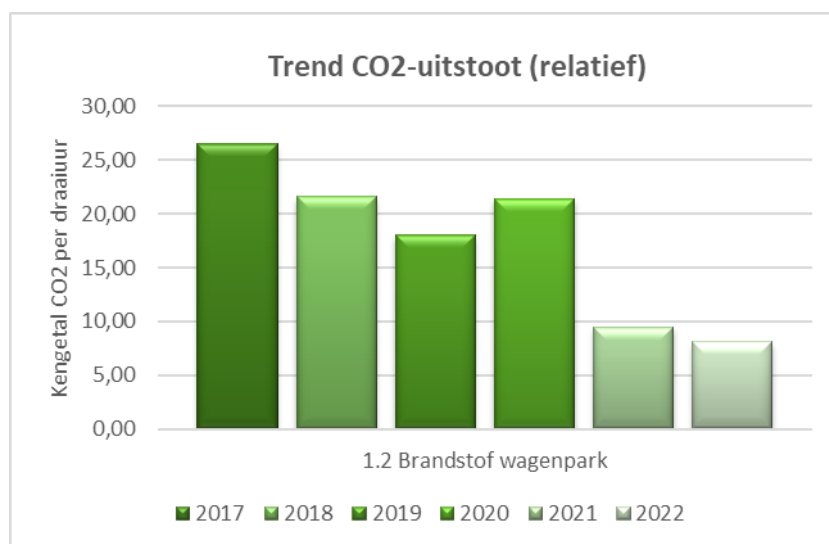


3.B.2 Energiemanagementprogramma

Het absolute brandstofverbruik is gedaald. Het verbruik van aspen op de handgedragen machines is wel gestegen, echter de aanschaf van aspen en het verbruiksmoment kunnen afwijken. Ondanks dat zien we over de jaren een stijging in aspengebruik. Dit is inherent aan een toename in werk, alsmede de aard van het werk. Langzaam verwachten we echter wel weer een daling omdat steeds meer overgegaan wordt op accu-gedreven machines.



Door het brandstofverbruik (zowel aspen als brandstof wagen-/machinepark) te relateren aan de hoeveelheid kilometers en draaiuren, wordt een realistischer beeld weergegeven. Dit wordt in onderstaande grafische afbeelding weergegeven en hieruit is zichtbaar dat er over de jaren een duidelijke daling in CO₂-uitstoot optreedt.



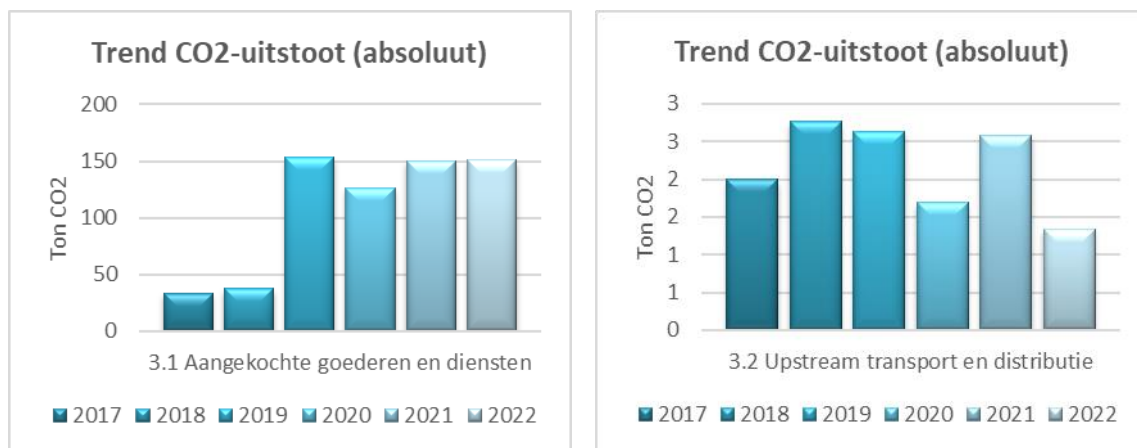
3.B.2 Energiemanagementprogramma

Trendanalyse Scope 3

Een reductie behalen in scope 3 emissies is niet eenvoudig, aangezien de beïnvloeding in de keten beperkt is en van lange duur.

In scope 3 zijn doelstellingen gesteld in Aangekochte goederen en diensten en Upstream transport. De ketenanalyse heeft betrekking op aangekochte diensten.

We hebben onze scope 3 emissies van 2022 vergeleken met die van 2017.



In Aangekochte goederen en diensten is een stijging zichtbaar en in Upstream transport zien we een daling. Deze resultaten zijn voornamelijk te wijten aan de aard van de projecten en de beperkte invloed die we kunnen uitoefenen in de keten. Wat Inkoop betreft: er wordt rekening gehouden met lokale leveranciers en een gecombineerde Inkoop.

Resumé:

We zijn inmiddels aan het einde van de eerste CO₂-meerjarenperiode (2017 – 2022) gekomen.

In onderstaande tabel zijn de overall resultaten uitgezet. In 2023 starten we een nieuwe CO₂-meerjarenperiode.

	Reductiedoel	Resultaat reductie (absoluut) 2022 t.o.v. referentiejaar	Resultaat reductie (relatief) 2022 t.o.v. referentiejaar
Scope 1	10%	0%	70%
Scope 2	100%	100%	
Scope 3 Aangekochte goederen	3%	0%	
Scope 3 Upstream transport	1%	33%	

We kunnen vaststellen dat de doelstellingen in scope 1 en 2 gerealiseerd zijn. Resultaten behalen in scope 3 is een stuk moeilijker omdat dit buiten de invloedssfeer van Brouwers Groenprojecten valt. Daarnaast is de uitstoot projectafhankelijk.

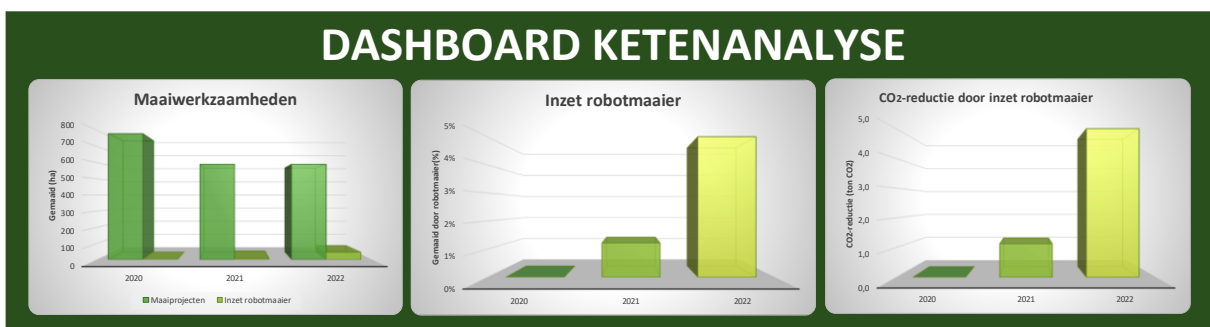
3.B.2 Energiemanagementprogramma

Ketenanalyse

Binnen de ketenanalyse van Brouwers Groenprojecten wordt gekeken om door de inzet van een maairobot de CO₂-uitstoot te besparen. De maairobot wordt ingezet op RWZI 's-Hertogenbosch. Dit buitenterrein is in geheel nieuw ingericht en in 2019 ingezaaid. Met ingang van voorjaar 2020 zou Brouwers Groenprojecten na goedkeuring van de opdrachtgever starten met robotmaaien. Dit is echter uitgesteld door de plaatsing van zonnepanelen op het RWZI-project. Het robotmaaien zal geschieden onder de het zonnepanelenveld. We zijn blijvend met de opdrachtgever in overleg met betrekking tot de start van het robotmaaien.

In 2021 is gestart met het robotmaaien.

Het robotmaaien heeft in 2021 geleid tot een besparing van 1,13 ton CO₂ en in 2022 tot een besparing van 7,04 ton CO₂ (zie Data ketenanalyse 2022-compleet.xlsx).



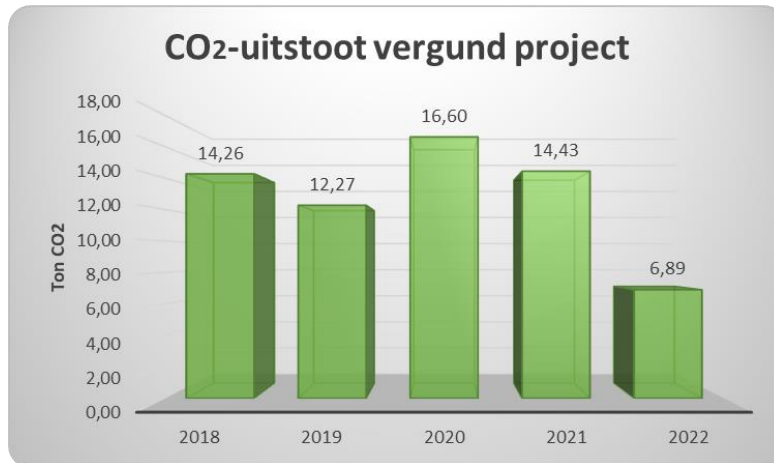
In de maaiactiviteiten zijn door Brouwers Groenprojecten ook diverse andere CO₂-besparingsinitiatieven genomen. Op project Waterschap Aa en Maas (project onder CO₂-gunning) heeft Brouwers Groenprojecten het traditioneel maaien aangepast door niet om de 10 dagen te maaien, maar om de 12 dagen. Brouwers Groenprojecten heeft daarbij toch aan de kwaliteitseisen van het bestek voldaan. Het aantal maai beurten is daarmee teruggebracht van 20 naar 18 maai beurten.

In theorie is met een jaarvolume van 20 beurten een volume van 335 ha teruggebracht naar 301 ha. Het betekent 50 minder machine uren en een besparing van ca. 0,5 ton CO₂.



3.B.2 Energiemanagementprogramma

De CO₂-uitstoot van project Aa en Maas is berekend t/m 2022. De CO₂-uitstoot is in 2022 sterk verminderd op het project. Dit is te wijten aan de inzet van een zuinige klepelmaaier in plaats van een cirkelmaaier. Daarnaast is door de extensieve maaimethode het aantal draaiuren in een jaar teruggebracht.



6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.

Aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden gemeld volgens de meldingsprocedure van het KAM-managementsysteem. Op gelijke wijze worden correcties en corrigerende of preventieve maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.

Voor de komende CO₂-meerjarenperiode (2023-2028) zullen nieuwe reductiedoelstellingen worden opgesteld, gefundeerd met onderliggende berekeningen.