

3.B.2 Energiemanagementprogramma 2019-1

Brouwers Groenprojecten



Brouwers Groenprojecten, Kaathoven 19 (Cunerakapel), 5383 KV Vinkel

Begeleiding: Conformiso B.V., Annette Willems

Eerste uitgifte: 28 maart 2018

Update: 11 november 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
Inleiding.....	2
1. Energiebeleid	2
2. Doelstellingen	3
3. Reductiemogelijkheden	4
3.1 Scope 1	4
3.2 Scope 2	5
3.3 Scope 3	5
4. Plan van Aanpak.....	6
5. Monitoring en meting	7
Trendanalyse Scope 1 & 2.....	7
Trendanalyse Scope 3	9
6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.....	10

Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. Brouwers Groenprojecten onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen in de periode tot en met het jaar 2020.

Brouwers Groenprojecten heeft het jaar 2017 als referentiejaar genomen. Dit is het vertrekpunt voor het CO₂-reductiebeleid. De voortgang van CO₂-reductie wordt afgezet tegen het referentiejaar.

In dit energiemanagementprogramma wordt ons energiebeleid, onze doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.

1. Energiebeleid

Brouwers Groenprojecten streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energie-audit. De energie-audit geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

2. Doelstellingen

Scope 1 & 2:

De Scope 1&2-doelstellingen van Brouwers Groenprojecten zijn niet lukraak vastgesteld, maar berekend op basis van realistische en maximaal haalbare CO₂-reducties (zie hiervoor Bijlage 1) . De CO₂-doelstellingen zijn goedgekeurd door de directie. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt halfjaarlijks gerapporteerd en jaarlijks beoordeeld tijdens de directiebeoordeling.

Scope 1 doelstelling van Brouwers Groenprojecten
Brouwers Groenprojecten wil in 2022 ten opzichten van 2017, 10% minder CO ₂ uitstoten in scope 1.
Scope 2 doelstelling van Brouwers Groenprojecten
Brouwers Groenprojecten wil in 2022 ten opzichten van 2017, 100% minder CO ₂ uitstoten in scope 2*.

* Deze doelstelling is gerelateerd aan de draaiuren c.q. kilometers.

Tezamen komt de reductie in scope 1 & 2 uit op 15%.

Scope 3:

De scope 3 doelstellingen van Brouwers Groenprojecten zijn gebaseerd op de meest materiele GHG-genererende activiteiten. Dat zijn Aangekochte goederen en diensten en Upstream transport. De meest materiele GHG-genererende activiteiten zijn kwalitatief en kwantitatief bepaald op basis van emissie en beïnvloedbaarheid.

Ook voor de vaststelling van de scope 3 doelstelling geldt een onderbouwde berekening.

Scope 3 doelstelling van Brouwers Groenprojecten
Brouwers Groenprojecten wil in 2022 ten opzichten van 2017, tenminste 4% minder CO ₂ uitstoten in scope 3*.

* Uitgedrukt in absolute getallen, bij een nagenoeg gelijkblijvende omzet en personeelsbezetting.

3. Reductiemogelijkheden

Aangezien de CO₂-uitstoot bij Brouwers Groenprojecten voornamelijk te wijten is aan brandstofverbruik, zijn met name doelstellingen geformuleerd op dit gebied.

3.1 Scope 1

Voertuigen / machines / werkmaterieel

Binnen scope I wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald op het verbruik van brandstoffen voor voertuigen/machines/werkmaterieel.

De grootste CO₂-uitstoot binnen Brouwers Groenprojecten wordt veroorzaakt door eigen voertuigen, machines en handgereedschap. Wij denken over een periode van 5 jaar een reductie van **ca. 9%** te kunnen behalen op de CO₂-uitstoot als gevolg van brandstofverbranding.

Reductie op de CO₂-uitstoot van het wagen- en machinepark willen we op diverse wijzen bewerkstelligen, namelijk:

- Voertuigen en machines:
 - Inzet van 1 bedrijfsbus minder door het toepassen van een betere project- en personeelsplanning
 - Vervangingsbeleid handgereedschap door elektrisch gedreven machines.

- Bewustwordingsprogramma voor de medewerkers door:
 - Chauffeurscursus het nieuwe rijden
 - Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien.
 - Meer toezicht op onnodig laten draaien motoren.
 - Regelmatige controle op bandenspanning.
 - Faalkosten beperken door structurele weekplanning.

Reductie op de CO₂-uitstoot als gevolg van gasverbruik willen we bewerkstelligen door:

- De aanschaf van een pelletverwarmingsketel. Hierdoor wordt er minder gas verstoekt.

3.2 Scope 2

Elektriciteit

Binnen scope 2 wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald door **groene stroom** (op basis van Nederlandse wind) in te kopen in plaats van grijze stroom. De CO₂-uitstoot op groene stroom is nul.

3.3 Scope 3

Aangekochte goederen en diensten:

Binnen de scope 3 emissie “Aangekochte goederen en diensten” denken we een reductie te kunnen krijgen van 5% op basis van een ‘CO₂-slimmere inkoop’, dus door inkoop te combineren, voorkeur voor lokale leveranciers, promoten van de cursus “Het nieuwe rijden”.

Upstream transport:

Met upstream transport worden de transportbewegingen bedoeld waarmee ingekochte materialen worden afgeleverd bij Brouwers Groenprojecten. Door de frequentie van aflevering te verminderen op de regelmatig terugkerende inkoop kan een CO₂-reductie behaald worden van 5%.

Afval:

De hoeveelheid afval die Brouwers Groenprojecten produceert is beperkt. Een reductie hierin is niet echt mogelijk. Het aandeel van bedrijfseigen afval is te verwaarlozen.

Woon-werkverkeer:

Er kan slechts beperkte reductie op het woon-werkverkeer van medewerkers behaald worden. Slechts één medewerker rijdt met een eigen voertuig. De overige medewerkers hebben een bedrijfsvoertuig tot hun beschikking.

Binnen de scope 3 uitstoten wordt door Brouwers Groenprojecten een ketenanalyse uitgevoerd. Deze ketenanalyse is gebaseerd op de inzet van een maairobot op maaiprojecten, dan wel op extensief maaien in plaats van intensief maaien.

Ambitieniveau

Brouwers Groenprojecten heeft het ambitieniveau voor de status van Middenmoter.

4. Plan van Aanpak

In het Plan van Aanpak worden taken, verantwoordelijkheden en tijdsbestek beschreven van uitgezette acties die moeten leiden tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast het Plan van Aanpak is er een CO₂-jaarplan, waarin de (half)jaarlijks terugkerende acties m.b.t. de CO₂-prestatieladder vermeld staan.

Actie	Verantwoordelijke	Termijn	Status
Interne Cursus 'Het nieuwe rijden'	Directeur	2018-2022	Lopend
Publicatiebord met CO ₂ -resultaten	KAM-coördinator	2018	Gereed
Pictogrammen en aanduidingsborden aanbrengen met tips tbv CO ₂ -reductie	KAM-coördinator	2018	Lopend
Werkplekinspecties uitbreiden met rijgedrag items (ook voor onderaannemers)	KAM-coördinator	2018	Gereed
Groene stroom inkopen.	Directeur	2020	
Onderzoek naar ander soort diesel	KAM-coördinator	2018	Gereed
Promoten van de cursus "Het nieuwe rijden/draaien" bij onderaannemers.	KAM-coördinator	2019	
Aanschaf van elektrisch gedreven handgereedschap	Directie	2018-2022	Lopend
Methode van personeels- en projectplanning aanpassen waardoor er 1 bedrijfsbus kan vervallen.	Directie	2019	
Gesprekken met opdrachtgevers om het gerobotiseerd maaien te promoten.	Directie	2019	Gestart Inzet in 2020
Onderzoek naar nieuwe machines en werkmethoden om CO ₂ -uitstoot te verminderen.	Directie	Continue	
Fietsplan voor medewerkers	Directie	2020	
Overgang naar cloud-omgeving	Directie	2020	
Monitoring van draaiuren met behulp van Stihl Smart connector. Daarmee kan het brandstofverbruik exact bepaald worden.	Directie	2020	

5. Monitoring en meting

Monitoring en meting betreffen beheer van het energieverbruik door regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het significante energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat preventieve en corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden. De frequentie van de metingen wordt periodiek beoordeeld en zal indien nodig bijgesteld worden.

Meterstanden van gas, water en elektriciteit worden maandelijks bewaakt, zodat onverwachte afwijkingen snel opgemerkt worden.

Brouwers Groenprojecten brengt ieder halfjaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in kaart. Het jaar 2017 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

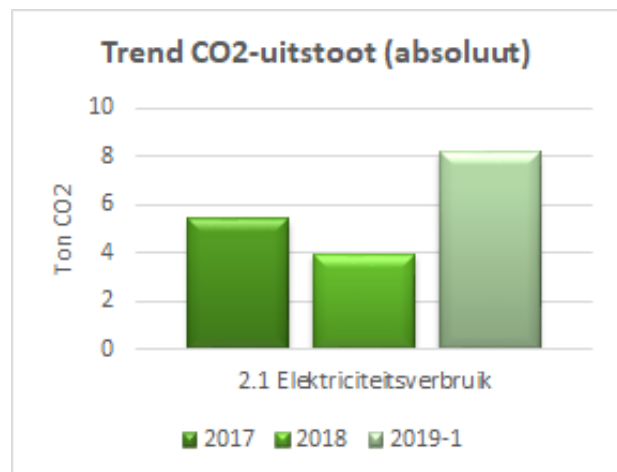
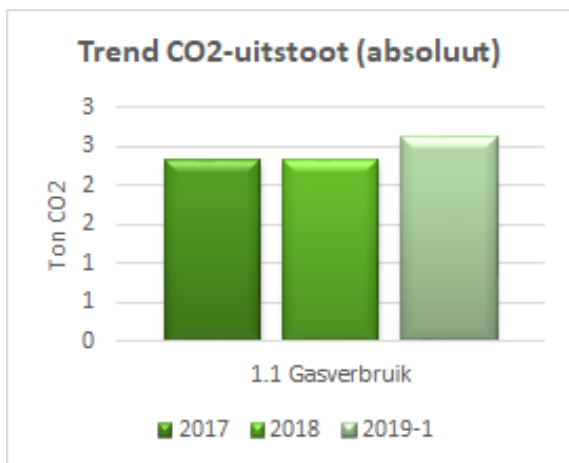
Controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende KAM – managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling. Aan de hand van een trendanalyse wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.

Trendanalyse Scope 1 & 2

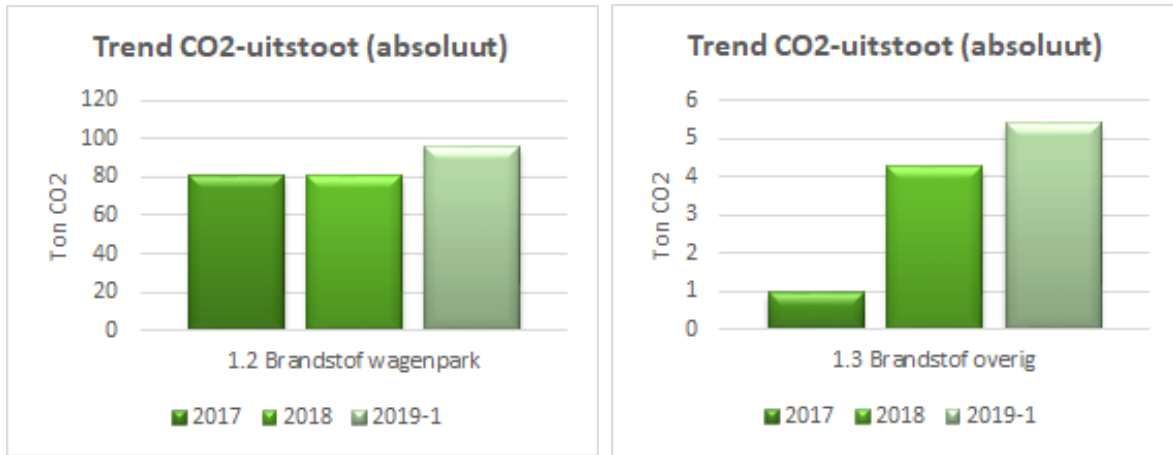
De trendanalyse kan opgemaakt worden aan de hand van de resultaten tot en met 2018. Door deze uit te zetten tegen de CO₂-footprint van 2017, kunnen we vaststellen of we een daling in CO₂-uitstoot zien.

Het gasverbruik is gestegen. Hier is geen duidelijke verklaring voor. Als de getallen van geheel 2019 bekend zijn, kunnen we wellicht

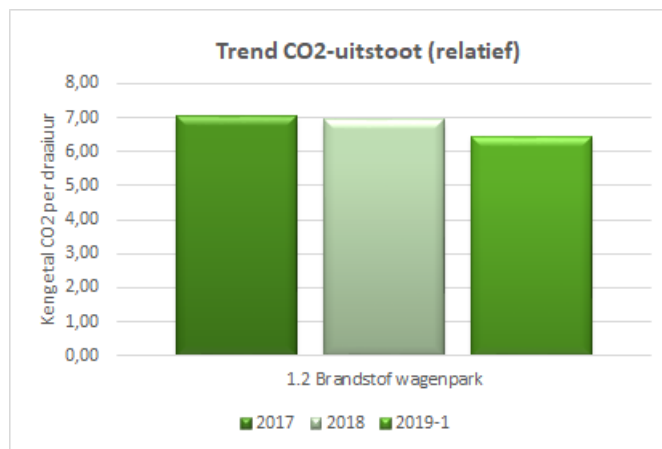
Het elektriciteitsverbruik is in 2019-1 gestegen. Dat is verklaarbaar vanuit het feit dat er meetr gewerkt wordt met accu-gedragen machines. Hier zullen we 100% reductie zien als er overgegaan wordt op Groene stroom.



Het absolute brandstofverbruik is gestegen. Het verbruik van aspen op de handgedragen machines is eveneens toegenomen ondanks de aanschaf van accu gedreven machines. De oorzaak van deze toename ligt in de aard en hoeveelheid aan projecten, waarbij de werkzaamheden veel inzet van handmachines vereisen..



Om een daling in CO₂ goed te kunnen beoordelen, zal het brandstofverbruik gerelateerd moeten worden aan het aantal draaiuren en gereden kilometers. Dat hebben we berekend en hier zien we een duidelijke daling.



Bij het bepalen van onze reductiedoelstellingen hebben we op basis van onderbouwde berekeningen onze reductiedoelen voor 2022 bepaald. Voor het elektriciteitsverbruik (scope 2) is dat eenvoudig. Als we eenmaal overgaan op Groene stroom wordt de CO₂-uitstoot nul, dus een winst van 100%.

De reductie in scope 1 (brandstof) zal echter geleidelijk aan gaan (mede in verband met de vervanging van machines). Ons reductiedoel in scope 1 bedraagt 10%. Daarbij zal echter uitgegaan moeten worden van een relatief vergelijk. Brouwers Groenprojecten maakt het brandstofverbruik relatief aan het aantal draaiuren en gereden kilometers.

Uitgaande van een gemiddelde CO₂-reductie over de jaren, is een 'prestatie-indicator' per jaar opgesteld (laatste kolom in onderstaande tabel).

Reductiedoelstelling relatief aan draaiuren/km

Doel: 10% reductie in periode 2017-2022 (= ± 2 %/jaar)									
	CO ₂ -Uitstoot Scope 1 Brandstof	Kilometers bedrijfsvoertuigen	%	Draaiuren grote machines	%	Draaiuren kleine machines	%	Uitstoot (Kg CO ₂) per verbruiksgetal	KPI: gewenste uitstoot per verbruiksgetal (-/- 2%)
2017	81,73	158248	85%	2210	14%	669	1%	7,04	7,04
2018	85,40	163573	80%	2570	15%	3066	5%	6,95	6,90
2019-1	51,76	85270	79%	1548	14%	2869	7%	6,44	6,76
2020									6,62
2021									6,48
2022									6,33

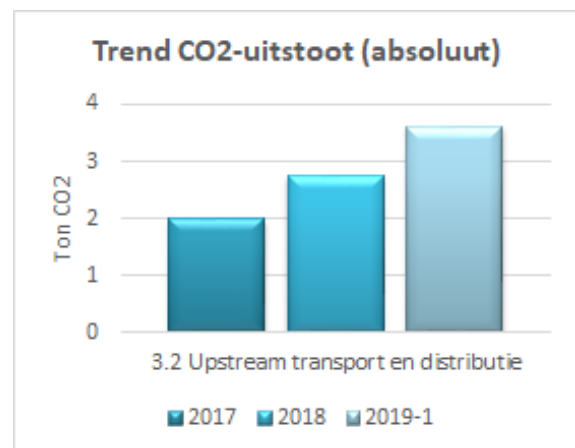
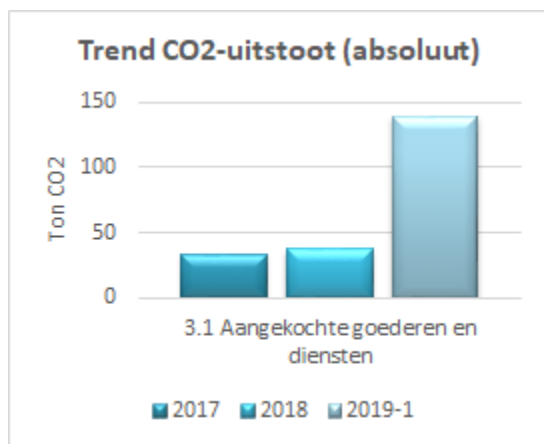
De berekende waarde laat over 2018 een lichte daling zien, en over 2019-1 een verdere daling.

Trendanalyse Scope 3

Een reductie behalen in scope 3 emissies is niet eenvoudig, aangezien de beïnvloeding in de keten beperkt is en van lange duur.

In scope 3 zijn doelstellingen gesteld in Aangekochte goederen en diensten en Upstream transport. De ketenanalyse heeft betrekking op aangekochte diensten.

We hebben onze scope 3 emissies van 2018 vergeleken met die van 2017.



Zowel in Aangekochte goederen en diensten als in Upstream Transport is een stijging zichtbaar. Dit is voornamelijk te wijten aan de aard van de projecten. Wat Inkoop betreft: er wordt rekening gehouden wordt met lokale leveranciers en een gecombineerde Inkoop.

Ketenanalyse

Binnen de ketenanalyse van Brouwers Groenprojecten wordt gekeken om door de inzet van een maairobot de CO₂-uitstoot te besparen. De maairobot wordt ingezet op RWZI 's-Hertogenbosch. Dit buitenterrein is in geheel nieuw ingericht en in 2019 ingezaaid. Met ingang van voorjaar 2020 gaat Brouwers Groenprojecten na goedkeuring van de opdrachtgever starten met robotmaaien.

In de maaiactiviteiten zijn door Brouwers Groenprojecten andere CO₂-besparingsinitiatieven genomen. Op project Waterschap Aa en Maas werk (project onder CO₂-gunning) is uitgevoerd, heeft Brouwers Groenprojecten het traditioneel maaien aangepast door niet om de 10 dagen te maaien, maar om de 12 dagen. Brouwers Groenprojecten heeft daarbij toch aan de kwaliteitseisen van het bestek voldaan. Het aantal maai beurten is daarmee teruggebracht van 20 naar 18 maai beurten.

In theorie is met een jaarvolume van 20 beurten een volume van 335 ha teruggebracht naar 301 ha. Het betekent 50 minder machine uren en een besparing van ca. 0.5 ton CO₂.



6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.

Aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden gemeld volgens de meldingsprocedure van het KAM-managementsysteem. Op gelijke wijze worden correcties en corrigerende of preventieve maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.

